

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ภูมิประเทศและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	- การขุดเปิดหน้าหาด เพื่อวางฐานเขื่อนฯ อาจทำให้สภาพภูมิประเทศ และพื้นที่ตั้งริมชายฝั่งที่อยู่ใกล้เคียงเปลี่ยนแปลงไป หรืออาจเกิดการพังทลายเสียหายได้	- กิจกรรมการขุดเปิดหน้าหาดหรือเตรียมพื้นที่จะต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และติดตั้งเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ดำเนินงานที่สามารถมองเห็นได้ง่ายด้วยสีสะท้อนแสง รวมทั้งป้ายสะท้อนแสงเตือนอันตรายโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง - การขุดลอกหน้าหาดเพื่อวางฐานเขื่อนฯ ให้ระมัดระวังผลกระทบต่อด้านการพังทลายของชายฝั่งหรือสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียง - กำหนดการวางแนวก่อสร้างให้ถูกต้องตามพิกัดเขื่อนฯ ที่ได้ออกแบบไว้ - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูมรสุม
2. คุณภาพอากาศ	- กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การขุดเปิดหน้าหาดเพื่อวางฐานเขื่อนฯ และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่น ต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างขนส่ง - ฉีดพรมน้ำเป็นประจำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ช่วงที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อลดฝุ่นละออง - จัดให้มีพนักงานคอยเก็บและทำความสะอาด หากมีเศษวัสดุตกหล่นที่พื้นถนน
3. เสียงและความสั่นสะเทือน	การก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อเสียงและความสั่นสะเทือน ได้แก่ - เสียงจากการก่อสร้างและจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง - การตอกเสาเข็มอาจส่งผลกระทบต่ออาคารบ้านเรือนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงได้รับความสั่นสะเทือน เกิดความเสียหายได้	- ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน หากก่อสร้างนอกเหนือช่วงเวลาที่กำหนด ผู้รับเหมาต้องแจ้งให้ชาวบ้านบริเวณใกล้เคียงได้รับทราบก่อน - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกโครงการที่ผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ติดตั้งรั้วชั่วคราวเพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและป้องกันเสียงรบกวน - กำหนดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนอย่างน้อย 2 จุด คือ พื้นที่โครงการ และ อบต.วัง
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	- การขุดเปิดหน้าหาดเพื่อวางฐานเขื่อนฯ มีโอกาสทำให้เกิดการกรายฟุ้งกระจาย และส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล/ทรัพยากรชีวภาพในทะเล	- จัดทำแนวกันทรายชั่วคราวหรือติดตั้งม่านกันตะกอนล้อมรอบพื้นที่ดำเนินงาน (แล้วแต่กรณี) เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลจากตะกอนทรายไหลลงทะเลในช่วงฤดูฝน - กำหนดให้มีพื้นที่วางวัสดุก่อสร้าง โดยมีวัสดุปกคลุมปิดล้อมมิดชิด และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำบนน้ำปู้นิมบัตหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ทะเล
5. การคมนาคมขนส่ง	- กิจกรรมการขนส่งหินและวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้นกว่าสภาพปกติ และอาจทำให้เกิดการชำรุดได้หรืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรได้	- กำหนดให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน - บรรทุกวัสดุก่อสร้างตามพิกัดน้ำหนักกฎหมายกำหนดไว้ในแต่ละเส้นทาง - ติดตั้งป้าย/สัญญาณเตือนการจราจรที่เห็นได้อย่างชัดเจนในบริเวณถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางระมัดระวังรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - กรณีเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการเกิดการชำรุดเสียหาย ให้ผู้รับเหมาเร่งดำเนินการแก้ไขให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว
6. เศรษฐกิจ-สังคม	- ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง การนิ้วมมือของคนงานก่อสร้างอาจเป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาอาชญากรรม	- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ โดยการติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบแผนงานการก่อสร้างวันเริ่มต้น-วันสิ้นสุดงานก่อสร้างและป้ายเตือนหรือข้อความระวังสำหรับประชาชน - กำหนดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน โดยจัดทำกล่องรับแจ้งข้อร้องเรียนและความคิดเห็นต่อโครงการ พร้อมบอร์ดโทรศัพท์ติดต่อเพื่อรับข้อร้องเรียนและให้ดำเนินการแก้ไขทันที



โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศชายฝั่งอย่างเป็นระบบ ในระบบกลุ่มหาดหลักทะเลอ่าวไทยตอนกลางด้านล่าง (T5) ระยะที่ 1



พื้นที่ชายฝั่งบ้านปากน้ำท่าม่วง ตำบลวัง อำเภอกำชะนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้กำหนดให้มีการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง **จำนวน 3 ครั้ง** เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อสงสัยที่มีต่อโครงการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567)

สรุปผลการประชุมฯ ครั้งที่ 1 ผู้เข้าร่วมจำนวนทั้งสิ้น 55 คน

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567)

สรุปผลการประชุมฯ ครั้งที่ 2 ผู้เข้าร่วมจำนวนทั้งสิ้น 107 คน

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3 (ในวันที่ 15 สิงหาคม 2568)

ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการในภาพรวมทั้งหมด

- ต้องการให้มีการแก้ไขปัญห รั้อยละ 100



ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการในภาพรวมทั้งหมด

- เห็นด้วย รั้อยละ 95.4
- เห็นด้วย แต่มีความวิตกกังวล รั้อยละ 3.7
- ไม่แสดงความคิดเห็น รั้อยละ 0.9

ที่ตั้งโครงการ



การสำรวจความคิดเห็นประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่อ่อนไหว และผู้นำชุมชน

ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนระดับครัวเรือน พื้นที่อ่อนไหว และผู้นำชุมชน **เมื่อวันที่ 9-13 กุมภาพันธ์ 2568**

วันศุกร์ที่ 15 สิงหาคม 2568 เวลา 13.00-16.30 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลวัง อำเภอกำชะนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้ดำเนินโครงการ



(Video Conference)



ข้อมูลเพิ่มเติมของโครงการ

ติดต่อสอบถาม



ที่อยู่สำนักงานใหญ่
เลขที่ 196/10-12 ซอยประดิพัทธ์ 14 ถนนประดิพัทธ์ แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
ที่อยู่ฝ่ายโครงการด้านสิ่งแวดล้อม
3/23 หมู่ 5 ถนนพหลโยธิน-ลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150

Application Line:



02 270 8899 ต่อ 612
sts.envi@yahoo.com

ด้านวิศวกรรม

คุณสุพจน์ จารุสิงห์ / คุณชยันต์ ทองมัน
02 973 2723-4

ด้านสิ่งแวดล้อม

คุณยุธนา เทพทอง / คุณวิภาดา มณีเกศรา
02 270 8899 ต่อ 617

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

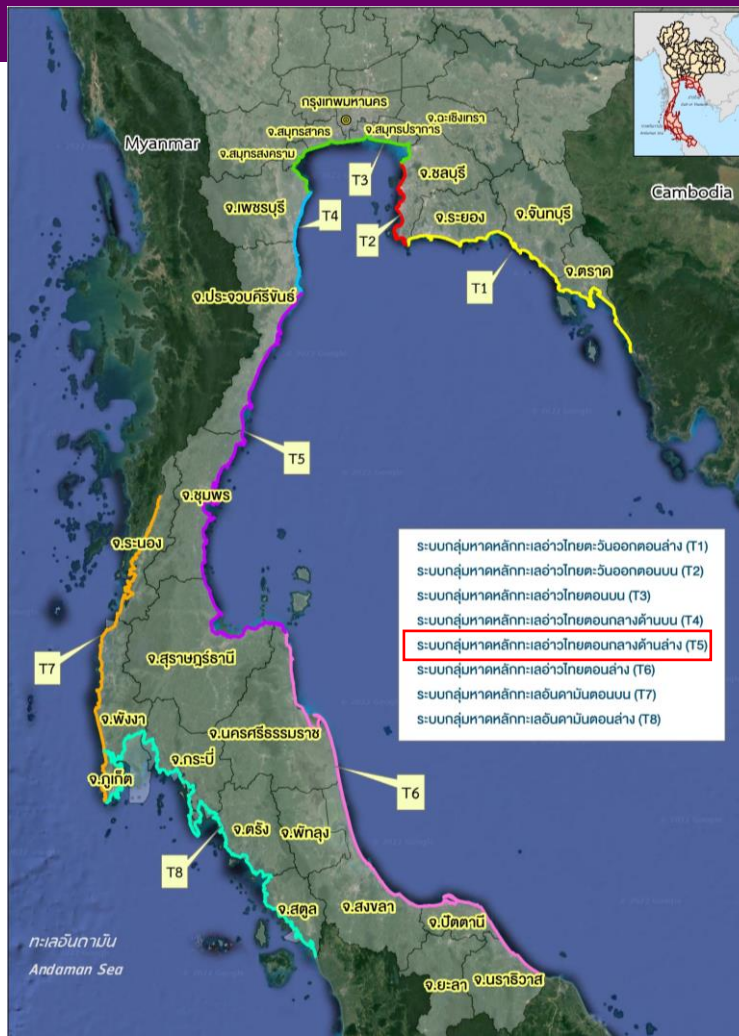
คุณกมลลักษณ์ มูลศรี / คุณเบญญาพร ศัพท์พันธ์ุ
02 270 8899 ต่อ 612

ความเป็นมาของโครงการ

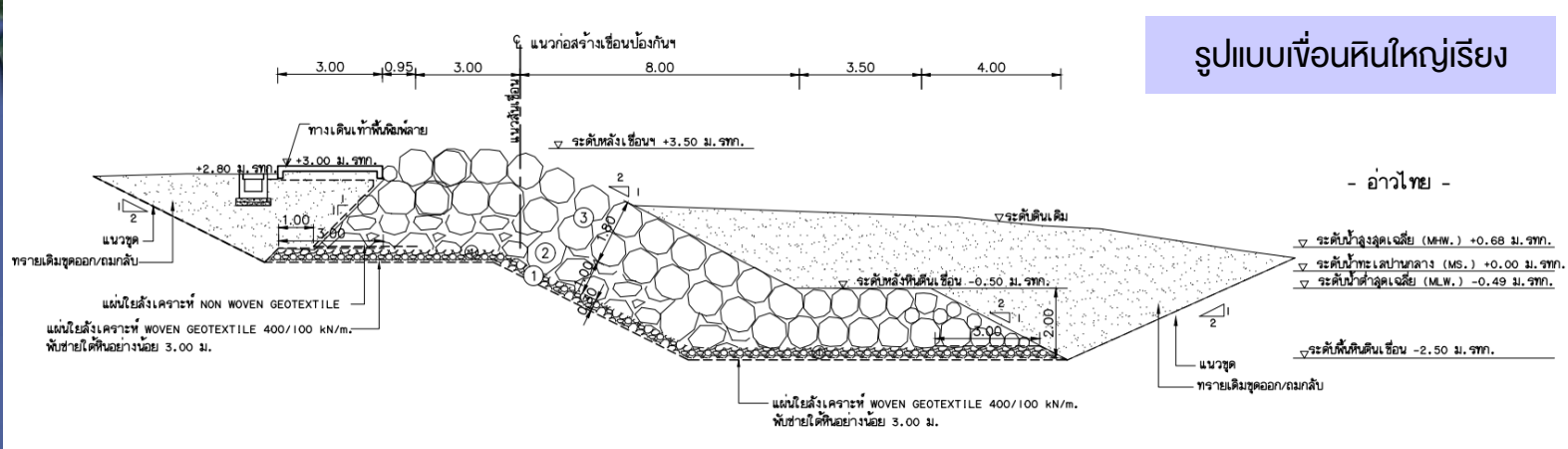
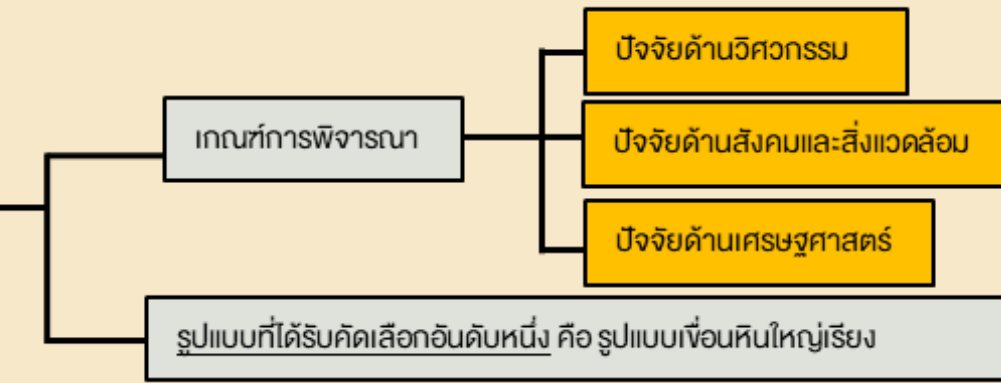
กรมโยธาธิการและผังเมือง เป็นหน่วยงานหนึ่งที่มีภารกิจสำคัญ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศชายฝั่งของประเทศไทย ปัจจุบันได้ดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศชายฝั่งทะเลในพื้นที่ต่างๆ เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนเร่งด่วนของประชาชน ทั้งนี้ได้ตระหนักถึงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศชายฝั่งโดยใช้หลักการของระบบหาดในระดับต่างๆ มาพิจารณาร่วมด้วย และเพื่อศึกษาและจัดทำแผนหลักแนวทางและมาตรการการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศชายฝั่ง โดยใช้ระบบกลุ่มหาดในระบบกลุ่มหาดหลัก (T1-T8) พร้อมทั้งกำหนดวิธีการแก้ไขปัญหามาให้ ครอบคลุมในแต่ละระบบกลุ่มหาด และได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียด (Detail design) การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศชายฝั่ง ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่มีความจำเป็นเร่งด่วนลำดับต้นๆ ก่อน โดยพิจารณาคัดเลือกพื้นที่จากการวิเคราะห์ดัชนีความเปราะบางต่อการกัดเซาะชายฝั่ง (Coastal Erosion Vulnerability Index, CEVI)

พื้นที่ศึกษาอยู่ในระบบกลุ่มหาดหลักทะเลอ่าวไทยตอนกลางด้านล่าง (T5) ครอบคลุมพื้นที่ระบบหาดสามพระยา ตำบลเขาแดง อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (T5A079) ถึงระบบหาดปากน้ำขนอม ตำบลท้องเนียน อำเภอนอน จังหวัดนครศรีธรรมราช (T5I144)

กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ตระหนักถึงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศชายฝั่ง โดยใช้ระบบกลุ่มหาด จึงได้ดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศชายฝั่งอย่างเป็นระบบในระบบกลุ่มหาดหลักทะเลอ่าวไทยตอนกลางด้านล่าง (T5) ระยะที่ 1 เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศชายฝั่งในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่มีความจำเป็นเร่งด่วนลำดับต้นๆ ก่อน โดยพิจารณาคัดเลือกพื้นที่จากการวิเคราะห์ดัชนีความเปราะบางต่อการกัดเซาะชายฝั่ง (Coastal Erosion Vulnerability Index, CEVI) เป็นสำคัญ



นำรูปแบบทางเลือกที่ได้รับการคัดเลือก มาวิเคราะห์อย่างละเอียดโดยใช้ หลักการวิเคราะห์แบบหลายปัจจัย (Multi-Criteria Analysis หรือ MCA) และ นำมาออกแบบรายละเอียดรูปแบบการป้องกัน การกัดเซาะชายฝั่งทะเล



ภาพจำลองการวางแนวเขื่อนป้องกันชายฝั่งของโครงการ



วัตถุประสงค์

- 1 เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดรูปแบบการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลตามหลักวิชาการให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่
- 2 เพื่อสำรวจและศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อม และดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ไว้สำหรับเป็นข้อมูลสำคัญประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3 เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อมและรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการก่อสร้างกำแพงป้องกันคลื่นริมชายหาดและเขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล (Environmental Checklist of Seawall and Revetment) โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่ได้ดำเนินการสำรวจออกแบบไว้สำหรับเป็นแนวทางในการนำมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปแก้ไขหรือบรรเทาผลกระทบให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้

ระยะเวลาดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการโครงการ : 540 วัน
 เริ่มต้น 26 เมษายน 2567 สิ้นสุด 17 ตุลาคม 2568



ขอบเขตพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย 4 ด้าน ดังนี้**
- ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
 - ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
 - ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
 - ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- ซึ่งมีขอบเขตพื้นที่ศึกษา **ระยะ 5 กิโลเมตร**

การรวบรวมข้อมูล	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	รายละเอียดโครงการ
การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม				ส่งเสริม/สนับสนุน
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและสนับสนุนด้านกายภาพ	มาตรการป้องกันและสนับสนุนด้านชีวภาพ	มาตรการป้องกันและสนับสนุนด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	มาตรการป้องกันและสนับสนุนด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านกายภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านชีวภาพ	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	